

वसई ते कल्याण या राष्ट्रीय जलमार्ग क्र.५३ अंतर्गत जलवाहतुक सुरु करण्यासाठी जेटी व तत्सम सुविधा निर्माण करणे या कामासाठी रु.११९,३८,१७,०००/- किंमतीच्या अंदाजपत्रकास सागरमाला प्रकल्पांतर्गत (लेखाशिर्ष ३०५१ १८९१ मध्ये) सुधारित प्रशासकीय मान्यता मिळणेबाबत.

## महाराष्ट्र शासन

### गृह विभाग

शासन निर्णय क्रमांक: एमआयएस-०४२३/प्र.क्र.३६/बंदरे-२

गृह विभाग, मंत्रालय मुंबई ४०० ०३२

दिनांक :- १६ फेब्रुवारी २०२४

वाचा :- १. शासन निर्णय क्र.एमआयएस-०५२१/प्र.क्र.४७/बंदरे-२, दि.१५.०२.२०२२

२. महाराष्ट्र सागरी मंडळ यांचे दि.०९.०३.२०२३ रोजीचे पत्र

### प्रस्तावना:-

वसई ते कल्याण या राष्ट्रीय जलमार्ग क्र.५३ जलमार्ग सुरु करण्याच्या अनुषंगाने मा.राज्यमंत्री, जहाज मंत्रालय भारत सरकार यांच्याकडे दि. १७.०७.२०१९ रोजीच्या झालेल्या बैठकीमध्ये Quick Start Project म्हणून पहिल्या टप्प्यात मीरा भाईंदर, कोलशेत, काल्हेर, डोंबिवली या ४ ठिकाणी जेटी बांधकाम व तत्सम सुविधा निर्माण करणे या कामांसाठी राज्यशासनाच्या हिश्याच्या ५०% निधी पैकी १० % निधी पहिल्या टप्प्यात म्हणजेच सन २०२१-२२ मध्ये व उर्वरीत ४०% निधी दुस-या टप्प्यात म्हणजेच सन २०२२-२३ मध्ये उपलब्ध होणेकरिता प्रस्तावित करण्यात आला होते.

राष्ट्रीय जलमार्ग क्र.५३ अंतर्गत ठाणे जिल्ह्यातील मीरा भाईंदर, कोलशेत, काल्हेर, डोंबिवली या चार ठिकाणी जलवाहतुक सुरु करण्यासाठी जेटी व तत्सम सुविधा निर्माण करण्याच्या चार कामांना संदर्भित क्र.१ अन्वये राज्यशासनाकडून दिनांक १५.०२.२०२२ अन्वये रु.९९.६७ कोटी एवढ्या रकमेस प्रशासकीय मान्यता प्रदान करण्यात आली होती. या चार कामांची निविदा प्रक्रिया राबविली असता निविदा प्रक्रियेस योग्य प्रतिसाद प्राप्त झाला नाही. कामाचे पूर्व पात्रता निकष (Pre qualification criteria) बदलून फेर निविदा करण्यात आली असता सुध्दा २० ते २५% वाढीव दराने निविदा प्राप्त झाल्या. त्यामुळे सदर चार ही कामांची अंदाजपत्रके कामाचे परिमाणामध्ये बदल न करता सन २०२२-२३ च्या राज्यदरसूचीनुसार अद्यावत केली असता मूळ प्रशासकीय मान्यतेच्या रकमेपेक्षा १०% जास्त रक्कम लागणार आहे. त्यामुळे वसई ते कल्याण या राष्ट्रीय जलमार्ग क्र.५३ अंतर्गत जलवाहतुक सुरु करण्यासाठी जेटी व तत्सम सुविधा निर्माण करणे या कामासाठी रु.११९,३८,१७,०००/- किंमतीच्या अंदाजपत्रकास सागरमाला प्रकल्पांतर्गत सुधारित प्रशासकीय मान्यता देण्याची बाब शासनाच्या विचाराधीन होती.

सदर प्रशासकीय मान्यतेच्या अनुषंगाने वसई ते कल्याण या राष्ट्रीय जलमार्ग क्र.५३ अंतर्गत जलवाहतूक सुरु करण्यासाठी जेटी व तत्सम सुविधा निर्माण करणे या कामासाठी निधीवितरणाची सद्यस्थिती पुढीलप्रमाणे आहे.

केंद्र सरकारकडून प्राप्त निधी	राज्य शासनाकडून प्राप्त निधी	एकूण खर्च	शिल्लक निधी	खर्चाचा विनियोग
०.००	रु. २०,७८,००,०००/-	रु. २३,७४,६२५/-	रु. ४,७४,२५,३७५/-	पर्यावरण विषयक परवानगीकरिता व प्रकल्प नियोजन सल्लागाराचा खर्च

## शासन निर्णय

वसई ते कल्याण या राष्ट्रीय जलमार्ग क्र.५३ अंतर्गत जलवाहतूक सुरु करण्यासाठी जेटी व तत्सम सुविधा निर्माण करणे या कामासाठी रु.११९,३८,१७,०००/- किंमतीच्या अंदाजपत्रकास सागरमाला प्रकल्पांतर्गत या शासन निर्णयान्वये सुधारित प्रशासकीय मान्यता खालीलप्रमाणे मंजूरी प्रदान करण्यात येत आहे.

(रु. लक्षांत)

अ. क्र.	कामाचे नाव	राज्य दरसूची २०२१-२२ नुसार प्र. मा. प्राप्त किंमत	सुधारित तांत्रिक मान्यता किंमत राज्य दरसूची २०२२-२३ नुसार	१८% GST	१% कामगार विमा	४% Contingency Fund	सल्लागार शुल्क	सुधारित प्र.मा. करिता एकूण किंमत	मूळ प्र.मा. पेक्षा सुधारित प्र.मा. मध्ये झालेली वाढ टक्केवारी मध्ये
१	डोंबिवली जि.ठाणे येथे जेटी बांधकाम करणे	२१३०.१३	२००८.६१	३५९.५	१९.९७	८०.३४	३०.८८	२४९९.३१	१७.३२%
२	कालशेत जि.ठाणे जेटी बांधकाम करणे	३०३६.१८	२९५७.०९	५३०.५१	२९.४७	११८.२८	३०.८८	३६६६.२३	२०.७५%
३	मीरा भाईंदर जि.ठाणे जेटी बांधकाम करणे	२४४६.२१	२४१५.५४	४३३.०४	२४.०५	९६.६२	३०.८८	३०००.१३	२२.६४%
४	कालहेर जि.ठाणे जेटी बांधकाम करणे	२३५५.४३	२२३०.४३	३९९.७७	२२.२	८९.२१	३०.८८	२७७२.५	१७.७४%
	एकूण	९९६७.९५						११९३८.२	

२. सदरहू सुधारित प्रशासकीय मान्यता खालील अटीच्या अधिन राहून प्रदान करण्यात येत आहे-

- सुधारित प्रशासकीय मान्यतेच्या मर्यादेतच काम पूर्ण करण्याची दक्षता घ्यावी.
- योजनेची अंमलबजावणी करताना प्रचलित शासन निर्णय, नियम, CVC तत्सम वित्तीय मर्यादा, विहित निविदा कार्यपद्धती अनुसरण्याबाबत आवश्यकतेनुसार राज्य तांत्रिक

सल्लागार समितीने प्रकल्पाच्या व कामाच्या अनुषंगाने दिलेल्या निदेशांचे व त्रुटींची पुर्तता करावी याची सर्वस्वी जबाबदारी मुख्य कार्यकारी अधिकारी, महाराष्ट्र सागरी मंडळ यांची राहिल.

क) सदर सुधारित प्रशासकीय मान्यता म्हणजे अहवालातील अहवालातील तांत्रिक बाबी, निविदा विषयक क्षेत्रिय निर्णय किंवा अनियमितता यास मान्यता गृहित धरल्या जाणार नाही. अशा प्रकरणाची तपासणी त्यावेळच्या प्रचलित शासन नियमानुसार करण्याची जबाबदारी मुख्य कार्यकारी अधिकारी, महाराष्ट्र सागरी मंडळ राहिल.

३. सदर प्रस्तावामधील प्रत्यक्ष कामाचा वाव हा मूळ प्रशासकीय मान्यता प्राप्त अंदाजपत्रकाप्रमाणे कायम ठेवण्यात यावा, तसेच केंद्र शासन व राज्य शासनाच्या आवश्यक सर्व परवानग्या, CRZ, पुरातत्व विभाग इ. प्राप्त करून घेण्यात याव्यात.

४. या कामावरील होणारा खर्च “मागणी क्र.बी-७, ३०५१-बंदरे व दिपगृहे, लहान बंदरे, १९० सार्वजनिक क्षेत्रातील व इतर उपक्रमांना सहाय्य, (००)(०३) जेटीच्या बांधकामाकरिता केंद्राचे सहाय्य (सागरमाला) (कार्यक्रम) (राज्य हिस्सा ५० टक्के), ३५ भांडवली मत्तेच्या निर्मितीकरिता अनुदान (३०५१ १८९१)” या लेखाशिर्षाखाली मंजूर तरतुदीतून भागविण्यात येईल.

५. सदर शासन निर्णय व्यय अग्रक्रम समितीच्या दि.०६.०२.२०२४ रोजीच्या बैठकीबाबत वित्त विभागाच्या पत्र क्र.सुप्रमा-२०२४/प्र.क्र.११/अर्थ-२, दि.१४.०२.२०२४ अन्वये निर्गमित केलेल्या इतिवृत्तानुसार निर्गमित करण्यात येत आहे.

६. सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या [www.maharashtra.gov.in](http://www.maharashtra.gov.in) या संकेस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक २०२४०२१६१५१४०२३५२९ असा आहे. हा आदेश डिजिटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

( निलीमा कांबळे )

कार्यासन अधिकारी, महाराष्ट्र शासन

प्रत,

१. मा.मंत्री (बंदरे) यांचे खाजगी सचिव, मंत्रालय, मुंबई
२. महालेखापाल-१ (लेखा व अनुज्ञेयता/लेखा परीक्षा), मुंबई.
३. प्रधान सचिव (बंदरे) यांचे स्वीय सहायक, मंत्रालय, मुंबई,
४. मुख्य कार्यकारी अधिकारी, महाराष्ट्र सागरी मंडळ, मुंबई
५. अधिदान व लेखा अधिकारी, मुंबई.

६. निवासी लेखा परीक्षा अधिकारी, मुंबई.
७. वित्त विभाग (व्यय-८/अर्थसंकल्प-११), मंत्रालय, मुंबई-३२.
८. नियोजन विभाग (का. १४६१), मंत्रालय, मुंबई-३२.
१०. निवडनस्ती (बंदरे-२)